



**katalog przyczep**



**katalog przyczep**



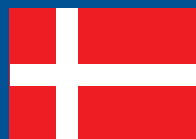


**NT AGRO to marka przyczep produkowanych w Polsce na Śląsku przez Zakład produkcyjny NT Industry.**

NT Industry jest spółką należącą do Duńskiej grupy Novatech, działającej w branży konstrukcji stalowych od 1996 roku. Zajmujemy się projektowaniem, konstruowaniem oraz produkcją elementów, konstrukcji i urządzeń stalowych. Głównymi odbiorcami produktów są podmioty z obszaru energetyki, transportu morskiego a także rolnictwa.

Jako grupa Novatech kontrolujemy cały proces powstawania naszych wyrobów od etapu projektowania do momentu przekazania gotowego produktu klientowi.

Zakład produkcyjny NT Industry jest wspierany przez działy: konstrukcyjny, sprzedaży, zaopatrzenia oraz spedycji. Nasi projektanci i konstruktorzy współpracują ściśle z produkcją, dzięki czemu mamy możliwość udoskonalania istniejących, oraz tworzenia nowych projektów.



Aalborg - Dania



Orzesze - Polska



## Produkcja przyczep nowej generacji dla rolnictwa:

	str.
Przyczepa "NT Agro OPTI" - nośność od 14 do 21 ton	2 - 10
Przyczepa "NT Agro MAXI" - nośność od 14 do 16 ton	12 - 20
Przyczepa "NT Agro MEGA" - nośność od 14 do 18 ton	22 - 30
Przyczepa "NT Agro MULTI" - nośność od 10 do 14 ton	32 - 38

# OPTI



## PRZCZEPY SKORUPOWE

z wywrotem do tyłu

Produkcja przyczep nowej generacji dla rolnictwa:

Przyczepa "NT Agro OPTI 14"

Przyczepa "NT Agro OPTI 16"

Przyczepa "NT Agro OPTI 21"



**OPTI**



# OPTI 14 Tandem



## specyfikacja

Ładowność	14000 kg
Masa własna	4100 kg
Dopuszczalna masa całkowita	18100 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	5,06 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,18/2,25 m
Wysokość ścian skrzyni bez nadstawek	1,7 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1341 mm
Pojemność ładunkowa bez nadstawek	18,90 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	4/4/4 mm
System wywrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	385/65 R 22.5

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)

## Wyposażenie standardowe OPTI 14 Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna podnoszona hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. otwór zsykowy do ziarna w tylnej kłapie
6. hydrauliczna noga podporowa
7. trójkąt ostrzegawczy
8. zawieszenie tandem mechaniczne, osie ADR - homologacja do 40 km/h
9. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
10. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
11. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI zapotrzebowanie oleju 29l
12. układ oświetleniowy LED
13. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

*Możliwość zakupienia nadstawek. Pojemność skrzyni z nadstawkami 24,52m<sup>3</sup>*





# OPTI 16 Tandem



## specyfikacja

Ładowność	15900 kg
Masa własna	5100 kg
Dopuszczalna masa całkowita	21000 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	5,06 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,18/2,25 m
Wysokość ścian skrzyni bez nadstawek	1,9 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1341 mm
Pojemność ładunkowa bez nadstawek	21,2 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	4/4/4 mm
System wywrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	385/65 R 22.5

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)

## Wyposażenie standardowe OPTI 16 Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna podnoszona hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. otwór zsykowy do ziarna w tylnej kłapie
6. hydrauliczna noga podporowa
7. trójkąt ostrzegawczy
8. zawieszenie tandem mechaniczne, osie ADR - homologacja do 40 km/h
9. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
10. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
11. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI zapotrzebowanie oleju 29l
12. układ oświetleniowy LED
13. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

*Możliwość zakupienia nadstawek. Pojemność skrzyni z nadstawkami 26,70m<sup>3</sup>*



# OPTI 21 Tridem



## specyfikacja

Ładowność	21000 kg
Masa własna	8000 kg
Dopuszczalna masa całkowita	29000 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	7,80 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,18/2,25 m
Wysokość ścian skrzyni bez nadstawek	1,7 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1500 mm
Pojemność ładunkowa bez nadstawek	29,8 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	4/4/4 mm
System wywrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	550/60 R 22.5

## Wyposażenie standardowe OPTI 21 Tridem

1. hamulec postojowy ręczny
2. dyszel resorowany
3. zaczep dyszla z okiem 50mm
4. kłapa tylna podnoszona hydraulicznie
5. kliny pod koła - 2szt
6. otwór zsykowy do ziarna w tylnej kłapie
7. hydrauliczna noga podporowa
8. trójkąt ostrzegawczy
9. zawieszenie tridem resorowane, dwie osie skrętne ADR
10. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
11. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
12. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju 51l
13. układ oświetleniowy LED
14. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)

*Możliwość zakupu nadstawek. Pojemność skrzyni z nadstawkami 42m<sup>3</sup>*



## Przyczepy skorupowe z wywrotem do tyłu

TYP	koła	jedn.miary	Opti 14	Opti 16	Opti 21
max. ładowność / homologacyjna		kg	14 000	15 900	21 000
masa własna		kg	4 100	5 100	8 000
dopuszczalna masa całkowita (DMC) homologacyjna		kg	18 100	21 000	29 000
długość całkowita		m	6,81	6,81	9,30
szerokość całkowita		m	2,55	2,55	2,52
wysokość całkowita					
	385/65 22.5	m	3,04	3,24	
	550/60 22.5	m			3,24
		m			
pojemność skrzyni ładunkowej					
		m <sup>3</sup>	18,90	21,2	29,80
		m <sup>3</sup>	24,52	26,7	42,00
wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej					
		m	5,06	5,06	7,80
		m	2,18 / 2,25	2,18 / 2,25	2,18 / 2,25
		m	1,70	1,90	1,70
wysokość burt		mm	1700	1900	1700
wysokość nadstawek		mm	500	500	500
wysokość podłogi od podłoża*					
	385/65 22.5	mm	1341	1341	
	550/60 22.5	mm			1500
		mm			
grubość blach					
		mm	4	4	4
		mm	4	4	4
		mm	4	4	4
system wywrotu			do tyłu	do tyłu	do tyłu
kąt wywrotu na boki / do tyłu		stopnie	48°	48°	50°
cylinder teleskopowy			5 stopniowy	5 stopniowy	6 stopniowy
instalacja hamulcowa			pneumatyczna	pneumatyczna	pneumatyczna
rozstaw kół		mm	1910	1910	1910
rozstaw osi		mm	1310	1310	1350
liczba osi		szt	1 x tandem	1 x tandem	1 x tridem
ilość osi skrętnych		szt.	0	0	2
zawieszenie			wahaczowe / sztywne	wahaczowe / sztywne	resorowane
oko dyszla / max. obciążenie		kg	BPT / 3000	BPT / 3000	Bredal / 5000
resorowane zawieszenie dyszla			opcje	opcje	AMB typ 4000
podpora dyszla			hydrauliczna	hydrauliczna	hydrauliczna
prędkość dopuszczalna		km/h	40	40	40
standardowe ogumienie					
	385/65 22.5		standard	standard	
	550/60 22.5				standard

### Wyposażenie opcjonalne OPTI 14/16

1. plandeka ze stelażem z podestem
2. lakierowanie skrzyni (np. pod kolor ciągnika)
3. zaczep przedni kulowy  $\varnothing 80$  mm
4. zaczep tylny Rockinger ręczny lub automatyczny
5. zaczep dyszla z okiem 40mm
6. zawieszenie resorowane
7. dyszel resorowany
8. koło 550/60 R 22.5
9. koło 445/65 R 22.5
10. uchwyt koła zapasowego
11. rynna zsykowa
12. nadstawki 500mm
13. koło zapasowe 385/65 R22.5

### Wyposażenie opcjonalne OPTI 21

1. plandeka ze stelażem z podestem
2. lakierowanie skrzyni (np. pod kolor ciągnika)
3. zaczep przedni kulowy  $\varnothing 80$  mm
4. zaczep tylny Rockinger ręczny lub automatyczny
5. zaczep dyszla z okiem 40mm
6. koło 385/65 R 22.5
7. koło 445/65 R 22.5
8. uchwyt koła zapasowego
9. rynna zsykowa
10. koło zapasowe 550/60 R 22.5
11. nadstawki 500mm





**MAXI**



## **PRZYCZEPY WANNOWE**

**budowlane z wywrotem do tyłu**

Produkcja przyczep nowej generacji dla rolnictwa:

Przyczepa "NT Agro MAXI" 14

Przyczepa "NT Agro MAXI" 16









# MAXI 14 Tandem



## specyfikacja

Ładowność	14000 kg
Masa własna	4600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	18600 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	4,93 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,4 m
Wysokość ścian skrzyni bez nadstawek	0,65 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1389 mm
Pojemność ładunkowa bez nadstawek	7,8 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	10 / 8 / 8 mm
System wywrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	385/65 R 22.5

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)

## Wyposażenie standardowe MAXI 14 Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna opuszczana hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. hydrauliczna noga podporowa
6. trójkąt ostrzegawczy
7. zawieszenie tandem mechaniczne, osie ADR - homologacja na 40 km/h
8. dociągi kłapy ręczne
9. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
10. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
11. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju 29l
12. układ oświetleniowy LED
13. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

*Możliwość zakupu nadstawek. Pojemność z nadstawkami 16m<sup>3</sup>*





# MAXI 16k Tandem





## specyfikacja

Ładowność	15400 kg
Masa własna	5600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	21000 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	4,93 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,4 m
Wysokość ścian skrzyni bez nadstawek	0,80 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1389 mm
Pojemność ładunkowa bez nadstawek	9,6 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	10 /8/ 8 mm
System wyrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	385/65 R 22.5

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)

## Wyposażenie standardowe MAXI 16K Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna opuszczana hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. hydrauliczna noga podporowa
6. trójkąt ostrzegawczy
7. zawieszenie tandem mechaniczne, osie ADR - homologacja na 40 km/h
8. dociągi kłapy ręczne
9. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
10. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
11. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju 29l
12. układ oświetleniowy LED
13. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

*Możliwość dokupienia nadstawek. Pojemność z nadstawkami 22,3m<sup>3</sup>*





# MAXI 16L Tandem





## specyfikacja

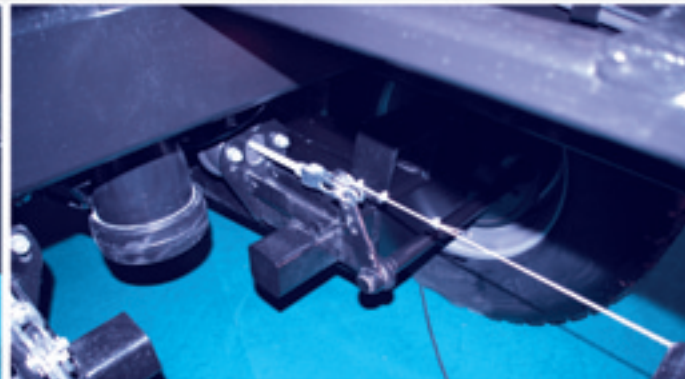
Ładowność	16000 kg
Masa własna	5500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	21500 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	6,0 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,39 m
Wysokość ścian skrzyni bez nadstawek	0,65 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1389 mm
Pojemność ładunkowa bez nadstawek	9,4 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	10 /8/ 8 mm
System wywrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	385/65 R 22.5

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)

## Wyposażenie standardowe MAXI 16L Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna opuszczana hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. hydrauliczna noga podporowa
6. trójkąt ostrzegawczy
7. zawieszenie tandem mechaniczne, osie ADR - homologacja na 40 km/h
8. dociągi kłapy ręczne
9. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
10. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
11. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju 29l
12. układ oświetleniowy LED
13. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

*Możliwość dokupienia nadstawek. Pojemność z nadstawkami 20,3m<sup>3</sup>*



## Przyczepy wannowe budowlane z wywrotem do tyłu

TYP	koła	jedn.miary	Maxi 14	Maxi 16 K	Maxi 16 L
max. ładowność / homologacyjna		kg	14 000	15 400	16 000
masa własna		kg	4 600	5 600	5 500
dopuszczalna masa całkowita (DMC) homologacyjna		kg	18 600	21 000	21 500
długość całkowita		m	6,86	6,86	7,65
szerokość całkowita		m	2,52	2,52	2,52
wysokość całkowita	385/65 22.5	m	2,74	2,86	
pojemność skrzyni ładunkowej					
bez nadstawek		m <sup>3</sup>	7,8	9,6	9,4
z nadstawkami		m <sup>3</sup>	16,1	20,3	22,3
wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej					
długość		m	4,93	4,93	6,00
szerokość		m	2,416	2,416	2,39
wysokość		m	0,65	0,80	0,65
wysokość burt		mm	700	800	700
wysokość nadstawek		mm	700	700	700
wysokość podłogi od podłoża*	385/65 22.5	mm	1389	1389	1389
grubość blach					
podłoga*		mm	10	10	10
burty boczne		mm	8	8	8
burta tylna		mm	8	8	8
system wywrotu			do tyłu	do tyłu	do tyłu
kąt wywrotu na boki / do tyłu		stopnie	48 °	48 °	48 °
cyliner teleskopowy			5 stopniowy	5 stopniowy	5 stopniowy
instalacja hamulcowa			pneumatyczna	pneumatyczna	pneumatyczna
rozstaw kół		mm	1910	1910	1910
rozstaw osi		mm	1310	1310	1310
liczba osi		szt	1 x tandem	1 x tandem	1 x tandem
zawieszenie			wahaczowe / sztywne	wahaczowe / sztywne	wahaczowe / sztywne
oko dyszla / max. obciążenie		kg	BPT / 3000	BPT / 3000	BPT / 3000
resorowane zawieszenie dyszla			opcja	opcja	opcja
podpora dyszla			hydrauliczna	hydrauliczna	hydrauliczna
prędkość dopuszczalna		km/h	40	40	40
standardowe ogumienie	385/65 22.5		standard	standard	standard

\* opcja hadrox

### Wyposażenie opcjonalne: MAXI 14/16K/16L

1. plandeka ze stelażem boczną lub przednią z podestem
2. lakierowanie skrzyni (np. pod kolor ciągnika)
3. zaczep przedni kulowy Ø 80 mm
4. zaczep tylny Rockinger ręczny lub automatyczny
5. zaczep dyszla z okiem 40mm
6. zawieszenie resorowane
7. dyszel resorowany
8. koło 550/60 R 22.5
9. koło 445/65 R 22.5
10. uchwyt koła zapasowego
11. nadstawki 700mm
12. podłoga wykonana ze stali hardox
13. koło zapasowe 385/65 R 22.5

← I NT AGRO →







# MEGA



## PRZYCZEPY WANNOWE

z nadstawkami i wywrotem do tyłu

Produkcja przyczep nowej generacji dla rolnictwa:

---

Pryczepa "NT Agro MEGA 14"

---

Pryczepa "NT Agro MEGA 16"

---

Pryczepa "NT Agro MEGA 18"

---



**MEGA**



# MEGA 14 Tandem



## specyfikacja

Ładowność	14000 kg
Masa własna	4100 kg
Dopuszczalna masa całkowita	18100 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	4,95 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,38 m
Wysokość ścian skrzyni	1,6 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1379 mm
Pojemność ładunkowa	18,8 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	4/3/4mm
System wywrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	385/65 R 22.5

## Wyposażenie standardowe MEGA 14 Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna opuszczana hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. otwór zsypany do ziarna w tylnej kłapie
6. hydrauliczna noga podporowa
7. trójkąt ostrzegawczy
8. zawieszenie tandem mechaniczne, osie ADR - homologacja na 40 km/h
9. dociągi kłapy ręczne
10. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
11. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
12. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju 29l
13. układ oświetleniowy LED
14. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)





# MEGA 16 Tandem



## specyfikacja

Ładowność	15900 kg
Masa własna	5100 kg
Dopuszczalna masa całkowita	21000 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	4,95 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,38 m
Wysokość ścian skrzyni	1,80 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1379 mm
Pojemność ładunkowa	20,7 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany /tył	4/3/4mm
System wyrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	385/65 R 22.5

## Wypożyczenie standardowe MEGA 16 Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna opuszczana hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. otwór zsykowy do ziarna w tylnej kłapie
6. hydrauliczna noga podporowa
7. trójkąt ostrzegawczy
8. zawieszenie tandem mechaniczne, osie ADR- - homologacja na 40 km/h
9. dociągi kłapy ręczne
10. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
11. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
12. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju 29l
13. układ oświetleniowy LED
14. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)





# MEGA 18 Tridem



## specyfikacja

Ładowność	17510 kg
Masa własna	6490 kg
Dopuszczalna masa całkowita	24000 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	6,76 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,39 m
Wysokość ścian skrzyni	1,60 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1520 mm
Pojemność ładunkowa	25,9 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	4/3/4 mm
System wywrotu	jednostronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	550/60 R22.5

## Wposażenie standardowe MEGA 18 Tridem

1. hamulec postojowy ręczny
2. dyszel resorowany
3. zaczep dyszla z okiem 50mm
4. kłapa tylna podnoszona hydraulicznie
5. kliny pod koła - 2szt
6. otwór zsykowy do ziarna w tylnej kłapie
7. hydrauliczna noga podporowa
8. trójkąt ostrzegawczy
9. zawieszenie tridem resorowane, dwie osie skrętne ADR - homologacja do 40 km/h
10. dociągi kłapy ręczne
11. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
12. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
13. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju 51l
14. układ oświetleniowy LED
15. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)





## Przyczepy wannowe z nadstawkami i wywrotem do tyłu

TYP	koła	jedn.miary	Mega 14	Mega 16	Mega 18
max. ładowność konstrukcyjna/homologacyjna		kg	14 000	15 900	17 510
masa własna		kg	4 100	5 100	6 490
dopuszczalna masa całkowita (DMC)/homologacyjna		kg	18 100	21 000	24 000
długość całkowita		m	6,86	6,86	8,42
szerokość całkowita		m	2,52	2,52	2,55
wysokość całkowita					
	385/65 22.5	m	2,94	3,14	
	550/60 22.5	m			3,12
pojemność skrzyni ładunkowej					
bez nadstawek		m <sup>3</sup>	8,2	10,2	11,3
z nadstawkami		m <sup>3</sup>	18,8	20,7	25,9
wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej					
długość		m	4,95	4,95	6,76
szerokość		m	2,38	2,38	2,39
wysokość		m	1,60	1,8	1,60
wysokość burt		mm	700	900	700
wysokość nadstawek		mm	900	900	900
wysokość podłogi od podłoża*					
	385/65 22.5	mm	1379	1379	
	550/60 22.5	mm			1520
grubość blach					
podłoga		mm	4	4	4
burty boczne		mm	3	3	3
burta tylna		mm	4	4	4
system wywrotu			do tyłu	do tyłu	do tyłu
kąt wywrotu na boki / do tyłu		stopnie	48 °	48 °	48 °
cylinder teleskopowy			5 stopniowy	5 stopniowy	6 stopniowy
instalacja hamulcowa			pneumatyczna	pneumatyczna	pneumatyczne
rozstaw kół		mm	1910	1910	1910
rozstaw osi		mm	1310	1310	1350
liczba osi		szt.	1 x tandem	1 x tandem	1 x tridem
ilość osi skrętnych		szt.	0	0	2
zawieszenie			wahaczowe / sztywne	wahaczowe / sztywne	resorowane
oko dyszla / max. obciążenie		kg	BPT / 3000	BPT / 3000	BPT / 3000
resorowane zawieszenie dyszla			opcja	opcja	AMB 4000
podpora dyszla			hydrauliczna	hydrauliczna	hydrauliczna
prędkość dopuszczalna		km/h	40	40	40
standardowe ogumienie					
	385/65 22.5		standard	standard	
	550/60 22.5				standard

### Wyposażenie opcjonalne 14/16 TANDEM:

1. plandeka ze stelażem boczną lub przednią z podestem
2. lakierowanie skrzyni (np. pod kolor ciągnika)
3. zaczep przedni kulowy  $\varnothing$  80 mm
4. zaczep tylny Rockinger ręczny lub automatyczny
5. zaczep dyszla z okiem 40mm
6. zawieszenie resorowane
7. dyszel resorowany
8. koło 550/60 R 22.5
9. koło 445/60 R 22.5
10. uchwyt koła zapasowego
11. rynna zsykowa
12. koło zapasowe 385/65 R22.5

### Wyposażenie opcjonalne 18 TRIDEM:

1. plandeka ze stelażem przednią lub boczną z podestem
2. lakierowanie skrzyni (np. pod kolor ciągnika)
3. zaczep przedni kulowy  $\varnothing$  80 mm
4. zaczep tylny Rockinger ręczny lub automatyczny
5. zaczep dyszla z okiem 40mm
6. koło 445/60 R 22.5
7. uchwyt koła zapasowego
8. rynna zsykowa
9. koło zapasowe 550/65 R 22.5





# MULTI



## PRZYCZEPY BURTOWE

z nadstawkami i wywrotem trójstronnym

Produkcja przyczep nowej generacji dla rolnictwa:

Przyczepa "NT Agro MULTI 10"

Przyczepa "NT Agro MULTI 14"



**MULTI**



# MULTI 10 Tandem



## specyfikacja

Ładowność	10160 kg
Masa własna	3840 kg
Dopuszczalna masa całkowita	14000 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	4,12 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,29 m
Wysokość ścian skrzyni	1,40 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1380 mm
Pojemność ładunkowa	13,2 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	4 /3/ 4 mm
System wywrotu	trójstronny
Obciążenie oka dyszla	2450 kg
Ogumienie standardowe	385/65 R22.5

## Wyposażenie standardowe MULTI 10 Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna opuszczana hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. otwór zsypany do ziarna w tylnej kłapie
6. hydrauliczna noga podporowa
7. trójkąt ostrzegawczy
8. zawieszenie tandem mechaniczne, osie ADR - homologacja do 40 km/h
9. dociągi kłapy ręczne
10. gniazdo pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
11. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
12. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju 20l
13. układ oświetleniowy LED
14. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)



# MULTI 14 Tandem





## specyfikacja

### Wyposażenie standardowe MULTI 14 Tandem

1. hamulec postojowy ręczny
2. zaczep dyszla z okiem 50mm
3. kłapa tylna opuszczana hydraulicznie
4. kliny pod koła - 2szt
5. otwór zsypany do ziarna w tylnej kłapie
6. hydrauliczna noga podporowa
7. trójkąt ostrzegawczy
8. zawieszenie tandem mechaniczne, osie AD - homologacja na 40 km/h
9. dociągi kłapy ręczne
10. gniazda pneumatyczne, elektryczne, hydrauliczne dla drugiej przyczepy
11. drabinka wejściowa zewnętrzna i stopnie wewnątrz skrzyni ładunkowej
12. siłownik hydrauliczny DI NATALE BERTELLI - zapotrzebowanie oleju / 29l
13. układ oświetleniowy LED
14. pneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy z ręczną regulacją siły hamowania

Ładowność	14000 kg
Masa własna	4680 kg
Dopuszczalna masa całkowita	18680 kg
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	4,95 m
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	2,4 m
Wysokość ścian skrzyni	1,6 m
Odległość powierzchni ładunkowej od podłoża	1381 mm
Pojemność ładunkowa	19 m <sup>3</sup>
Grubość blachy podłoga / ściany / tył	4/3/4 mm
System wywrotu	trójstronny
Obciążenie oka dyszla	3000 kg
Ogumienie standardowe	385/65R22.5

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com), [www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)





## Przyczepy burtowe z nadstawkami i trójstronnym wywrotem

TYP	koła	jedn.miary	Multi 10	Multi 14
max. ładowność konstrukcyjna / homologacyjna		kg	10 160	14 000
masa własna		kg	3 840	4 680
dopuszczalna masa całkowita (DMC) homologacyjna		kg	14 000	18 680
długość całkowita		m	5,60	6,71
szerokość całkowita		m	2,46	2,55
wysokość całkowita	385/65 22.5	m	2,78	2,98
pojemność skrzyni ładunkowej				
bez nadstawek		m <sup>3</sup>	6,6	9,5
z nadstawkami		m <sup>3</sup>	13,2	19
wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej				
długość		m	4,12	4,95
szerokość		m	2,29	2,40
wysokość		m	1,40	1,60
wysokość burt		mm	700	800
wysokość nadstawek		mm	700	800
wysokość podłogi od podłoża*	385/65 22.5	mm	1380	1380
grubość blach				
burty boczne		mm	4	4
burta tylna		mm	3	3
podłoga		mm	4	4
system wywrotu			3 stronny	3 stronny
kąt wywrotu na boki / do tyłu		dg.	50°	50°
cyliner teleskopowy			5 stopniowy	5 stopniowy
instalacja hamulcowa			pneumatyczna	pneumatyczna
rozstaw kół		mm	1910	1910
rozstaw osi		mm	1200	1310
liczba osi		szt.	1 x tandem	1 x tandem
ilość osi skrętnych		szt.	0	0
zawieszenie			wahaczowe / sztywne	wahaczowe / sztywne
oko dyszla / max. obciążenie		kg	Bernhofer / 3000	Bernhofer / 3000
resorowane zawieszenie dyszla			opcja	opcja
podpora dyszla			hydrauliczna	hydrauliczna
prędkość dopuszczalna		km/h	40	40
standardowe ogumienie	385/65 22.5		standard	standard

### Wyposażenie opcjonalne MULTI 10/14

1. plandeka ze stelażem boczna lub przednia z podestem
2. lakierowanie skrzyni (np. pod kolor ciągnika)
3. zaczep przedni kulowy  $\varnothing$  80 mm
4. zaczep tylny Rockinger ręczny lub automatyczny
5. zaczep dyszla z okiem 40mm
6. zawieszenie resorowane
7. dyszel resorowany
8. koło 550/60 R22.5,
9. koło 445/65 R22.5
10. uchwyt koła zapasowego
11. koło zapasowe 385/65 R22.5
12. rynna zsykowa
13. odkręcane słupki środkowe
14. burty boczne niedzielone bez słupków
15. hydrauliczne otwarcie burt bocznych





**Producent: NT Industry Sp. z o.o.**

ul. Fabryczna 1, 43-180 Orzesze

tel.: +48 32 326 36 65

fax.: +48 32 326 36 67

e-mail: [info@ntindustry.com](mailto:info@ntindustry.com)

[www.ntindustry.com](http://www.ntindustry.com)



**Dział sprzedaży: NT AGRO**

tel.: +48 32 420 62 44

Mobile: +48 514 984 235

tel.: +48 32 42 06 219

Mobile.: +48 517 827 744

e-mail: [sales@ntagro.com](mailto:sales@ntagro.com)

[www.ntagro.com](http://www.ntagro.com)

